

la réduction du Plan d'entraînement les contingents ont été diminués et finalement, en juin 1944, les enrôlements ont cessé. Un surplus de pilotes instruits a nécessité une nouvelle répartition du personnel en formation. Environ 4,200 membres du personnel de formation des équipages de bord du C.A.R.C. ont été licenciés pour permutation dans l'armée et plus de 10,000 diplômés en excédent sur les besoins immédiats ont été versés à la réserve, sujets à rappel selon le besoin. Le 6 novembre 1944, tous les équipages de bord non exercés avaient été affectés à des cours de formation et devaient être diplômés avant le 31 mars 1945.

Le nombre total de recrues du C.A.R.C. pour les écoles du Plan d'entraînement était de 103,000 (enrôlements et réaffectations) dont 91,113 commencèrent leur formation. Les trois associés d'outre-mer ont fourni régulièrement des équipages navigants au Canada, sauf au cours de la brève période qui a suivi immédiatement le déclenchement de la guerre avec le Japon en décembre 1941. Le nombre d'élèves à l'instruction fournis par les quatre associés (à l'exclusion de ceux qui se sont enrôlés trop tard pour achever leur cours le 31 mars 1945) a été de 157,614, dont 26,061 n'ont pas été diplômés pour une raison ou pour une autre. Les élèves ayant échoué dans leurs études ont subi un nouvel examen minutieux en vue d'un reclassement dans un autre emploi parmi les équipages de bord. Plus de la moitié des élèves qui ont échoué ont été récupérés de cette façon par des commissions de reclassement et ont poursuivi leur formation dans une autre catégorie d'équipages de bord.

RECRUES DES ÉQUIPAGES NAVIGANTS POUR LE PLAN D'ENTRAÎNEMENT  
AÉRIEN DU COMMONWEALTH BRITANNIQUE

<u>Service</u>	<u>Recrues à l'entraînement</u>	<u>Diplômés</u>	<u>Pertes</u>
C.A.R.C.....	91,113	72,835	469
R.A.F.....	48,576	42,110	291
Corps d'aviation royal australien.....	10,350	9,606	65
Corps d'avion royal néo-zélandais.....	7,575	7,002	31
	<u>157,614</u>	<u>131,553</u>	<u>856</u>

Un événement important dans l'exécution du Plan d'entraînement a été l'inauguration en octobre 1941 d'épreuves scientifiques en vue de déterminer l'aptitude à apprendre des candidats aux équipages aériens; cette méthode a remplacé celle qui consistait à juger des aptitudes selon les normes de l'enseignement ordinaire. Le choix des recrues à l'instruction a été modifié de nouveau un an plus tard en faisant le classement en catégories déterminées aux dépôts d'effectif au lieu de le faire lors de l'enrôlement. En 1943, l'utilisation de l'appareil lumineux d'entraînement Link a été adoptée pour faciliter le premier classement des recrues à l'instruction aux dépôts d'effectif. Les recrues provisoirement choisies comme pilotes, navigateurs ou bombardiers étaient ensuite envoyées aux écoles préparatoires avant d'être affectées définitivement à l'un de ces emplois.

Il faut mentionner comme ayant contribué au succès du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique le service de santé du C.A.R.C., particulièrement pour ses études sur la nutrition, le classement des recrues après examen médical, le traitement de la tension et de la fatigue physiques et mentales. La combinaison de vol Franks et d'autres dispositifs pour favoriser le vol à grande vitesse ont été perfectionnés dans les unités spécialisées en recherches médicales.